

TECHNISCHE GEGEVENS
FIAT DOBLÒ & E-DOBLÒ



FIAT
PROFESSIONAL

| Motor | EV 50 kWh 136pk | 1.2 Turbo 110pk S&S | 1.5 100pk S&S | 1.5 130pk S&S | 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat |
|--------------------------------|-----------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|
| Type | Elektrisch | Benzine | Diesel | Diesel | Diesel |
| Emissienorm | | Euro 6.4 | Euro 6.4 | Euro 6.4 | Euro 6.4 |
| Cilinderinhoud cm ³ | | 1.199 | 1.499 | 1.499 | 1.499 |
| Max. vermogen in kW (pk) | 100 (136) | 81 (110) | 75 (102) | 96 (130) | 96 (130) |
| Toerental (/min.) | | 5.500 | 3.750 | 3.750 | 3.750 |
| Max. koppel in Nm | 260 | 205 | 250 | 300 | 300 |
| Toerental (/min.) | | 1.750 | 1.750 | 1.750 | 1.750 |

| Tankinhoud | EV 50 kWh 136pk | 1.2 Turbo 110pk S&S | 1.5 100pk S&S | 1.5 130pk S&S | 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat |
|-----------------------|-----------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|
| Brandstoftank (liter) | - | 61 | 50 | 50 | 50 |
| AdBlue tank | - | - | 17 | 17 | 17 |

| Transmissie | EV 50 kWh 136pk | 1.2 Turbo 110pk S&S | 1.5 100pk S&S | 1.5 130pk S&S | 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat |
|----------------------|-----------------|---------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| Type | Automaat | Handgeschakeld | Handgeschakeld | Handgeschakeld | Automaat |
| Aantal versnellingen | | 6 | 6 | 6 | 8 |
| Stop & Start systeem | | ja | ja | ja | ja |

| Velgen & banden | EV 50 kWh 136pk | 1.2 Turbo 110pk S&S | 1.5 100pk S&S | 1.5 130pk S&S | 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat |
|--|-----------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Velgmateriaal | Staal | Staal | Staal | Staal | Staal |
| Bandenmaat:L1/laadvermogen | 215/65 R16 102H | 195/65 R15 91H | 195/65 R15 91H | 205/60 R16 96H | 205/60 R16 96H |
| Bandenmaat:L2 en verhoogd laadvermogen | 215/65 R16 102H | 205/60 R16 96H | 205/60 R16 96H | 205/60 R16 96H | 205/60 R16 96H |
| Bandenmaat:Worksite Pakket, 4X4 Dangel voorbereiding | - | 215/65 R16 M+S 98H | 215/65 R16 M+S 98H | 215/65 R16 M+S 98H | 215/65 R16 M+S 98H |

| Onderstel | EV 50 kWh 136pk | 1.2 Turbo 110pk S&S | 1.5 100pk S&S | 1.5 130pk S&S | 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat |
|----------------------|--|--|--|--|--|
| Voorwielophanging | Pseudo McPherson / schroefveren | Pseudo McPherson / schroefveren | Pseudo McPherson / schroefveren | Pseudo McPherson / schroefveren | Pseudo McPherson / schroefveren |
| Achterwielophanging | Semi-onafhankelijk met flexibele dwarstraverse, schroefveren | Semi-onafhankelijk met flexibele dwarstraverse, schroefveren | Semi-onafhankelijk met flexibele dwarstraverse, schroefveren | Semi-onafhankelijk met flexibele dwarstraverse, schroefveren | Semi-onafhankelijk met flexibele dwarstraverse, schroefveren |
| Remmen voor & achter | Schijfremmen met ABS/ESP en Brake Assist | Schijfremmen met ABS/ESP en Brake Assist | Schijfremmen met ABS/ESP en Brake Assist | Schijfremmen met ABS/ESP en Brake Assist | Schijfremmen met ABS/ESP en Brake Assist |

| Prestaties | EV 50 kWh 136pk | 1.2 Turbo 110pk S&S | 1.5 100pk S&S | 1.5 130pk S&S | 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat |
|---------------------------|-----------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|
| L1/laadvermogen | | | | | |
| max. snelheid in km/u | 130 | 174 | 164 | 171 | - |
| 0-100 km/u in sec. | n.n.b. | 11,0 | 16,5 | 16,6 | - |
| L1, verhoogd laadvermogen | | | | | |
| max. snelheid in km/u | 130 | - | 164 | 168 | 182 |
| 0-100 km/u in sec. | n.n.b. | - | 16,6 | 16,9 | 10,6 |
| L2, verhoogd laadvermogen | | | | | |
| max. snelheid in km/u | 130 | - | 164 | 168 | 182 |
| 0-100 km/u in sec. | n.n.b. | - | 16,9 | 17,1 | 10,8 |

DOBLÒ - brandstofverbruik en CO₂-uitstoot⁽¹⁾



| DOBLÒ | Verbruik gecombineerd (L/100km) | CO ₂ -uitstoot gecombineerd (g/km) |
|-------|---------------------------------|---|
|-------|---------------------------------|---|

L1 / LAADVERMOGEN

| | | |
|--------------------------------|-----|-----|
| 1.2 Turbo 110pk S&S | 6,7 | 151 |
| 1.5 100pk S&S | 5,5 | 143 |
| 1.5 130pk S&S | 5,8 | 152 |
| 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat | 5,8 | 152 |

L1 / VERHOOGD LAADVERMOGEN

| | | |
|--------------------------------|-----|-----|
| 1.5 100pk S&S | 5,6 | 147 |
| 1.5 130pk S&S | 6,0 | 157 |
| 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat | 6,0 | 155 |
| EV 50 kWh 136pk | - | - |

L2 / VERHOOGD LAADVERMOGEN

| | | |
|--------------------------------|-----|-----|
| 1.5 100pk S&S | 6,9 | 157 |
| 1.5 130pk S&S | 5,6 | 148 |
| 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat | 6,0 | 157 |
| 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat | 6,0 | 157 |
| EV 50 kWh 136pk | - | - |

⁽¹⁾De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie voldoen aan de WLTP-testprocedure. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting en kunnen variëren afhankelijk van de werkelijke gebruiksomstandigheden en verschillende factoren, zoals: specifieke uitrusting, op- en ombouw, opties en bandenformaat. Ook kunnen de achteraf te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-emissie. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie of stel uw auto samen in onze car configurator om de CO₂-emissie van uw auto te bepalen.

DOBLÒ - gewichten in kg



| DOBLO | Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (GVW) | Min. leeggewicht ⁽¹⁾ | Max. laadvermogen ⁽²⁾ | Max. asbelasting | | Max. aanhangwagengewicht | | Max. treingewicht | Max. kogeldruk | Max. daklast |
|-----------------------------------|---|------------------------------------|--|------------------|--------|--------------------------|----------|----------------------|----------------|-----------------|
| | | | | voor | achter | geremd | ongeremd | | | |
| L1 / LAADVERMOGEN | | | | | | | | | | |
| 1.2 Turbo 110pk S&S | 1.940 | 1.284 | 656 | 1.110 | 1.075 | 1.200 | 670 | 3.140 | 74 | 0 |
| 1.5 100pk S&S | 2.020 | 1.371 | 649 | 1.110 | 1.075 | 1.350 | 690 | 3.370 | 74 | 0 |
| 1.5 130pk S&S | 2.020 | 1.375 | 645 | 1.200 | 1.075 | 1.500 | 710 | 3.520 | 74 | 0 |
| 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat | 2.040 | 1.395 | 645 | 1.200 | 1.075 | 1.500 | 710 | 3.540 | 74 | 0 |
| L1 / VERHOOGD LAADVERMOGEN | | | | | | | | | | |
| 1.5 100pk S&S | 2.370 | 1.388 | 982 | 1.200 | 1.400 | 1.000 | 710 | 3.370 | 74 | 0 |
| 1.5 130pk S&S | 2.370 | 1.379 | 991 | 1.200 | 1.400 | 1.200 | 720 | 3.570 | 74 | 0 |
| 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat | 2.385 | 1.401 | 984 | 1.200 | 1.400 | 1.000 | 720 | 3.385 | 74 | 0 |
| EV 50 kWh 136pk | 2.390 | 1.590 | 800 | 1.200 | 1.400 | 750 | 750 | 3.140 | 50 | 0 |
| L2 / VERHOOGD LAADVERMOGEN | | | | | | | | | | |
| 1.5 100pk S&S | 2.290 | 1.356 | 934 | 1.110 | 1.075 | 1.200 | 670 | 3.490 | 74 | 0 |
| 1.5 130pk S&S | 2.380 | 1.441 | 939 | 1.200 | 1.400 | 1.000 | 730 | 3.380 | 74 | 0 |
| 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat | 2.380 | 1.448 | 932 | 1.200 | 1.400 | 1.200 | 740 | 3.580 | 74 | 0 |
| 1.5 130pk S&S 8-Traps Automaat | 2.400 | 1.447 | 953 | 1.200 | 1.400 | 1.000 | 750 | 3.400 | 74 | 0 |
| EV 50 kWh 136pk | 2.385 | 1.632 | 753 | 1.200 | 1.400 | 750 | 750 | 3.135 | 50 | 0 |

⁽¹⁾De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Het minimale leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van het standaard voertuig zonder meeruitrusting (zoals opties en op- en ombouw), exclusief chauffeur en brandstof. Minimale leeggewicht is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Door toevoeging van opties, op- en ombouw en/of meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

⁽²⁾Het laadvermogen is max. toegestane gewicht aan inzittenden, bagage/lading, brandstof en eventuele extra uitrusting. Het max. laadvermogen van het voertuig is binnen de beperking van het max. treingewicht.

Exterieur in mm

| | L1 | L2 |
|---|---------------|---------------|
| Totale lengte | 4.403 | 4.753 |
| Wielbasis | 2.785 | 2.975 |
| Totale breedte excl. spiegels | 1.848 | 1.848 |
| Totale breedte met ingeklapte spiegels | 1.921 | 1.921 |
| Totale breedte met uitgeklapte spiegels | 2.107 | 2.107 |
| Totale hoogte | 1.796 | 1.812 |
| Totale hoogte (i.c.m. Worksite Pakket) | 1.840 | 1.849 |
| Spoorbreedte vóór | 1.553 / 1.563 | 1.553 / 1.563 |
| Spoorbreedte achter | 1.568 / 1.577 | 1.568 / 1.577 |
| Overhang vóór | 892 | 892 |
| Overhang achter | 726 | 886 |

Laadruimte in mm

| | L1 | L2 |
|---|---------------|---------------|
| Max. nuttige lengte laadruimte | 1.817 | 2.167 |
| Max. nuttige hoogte laadruimte | 1.200 | 1.270 |
| Max. nuttige breedte laadruimte (min. / max.) | 1.527 / 1.733 | 1.527 / 1.733 |
| Breedte tussen de weilkasten | 1.229 | 1.229 |
| Breedte opening zijdeur (min. / max.) | 641 / 675 | 641 / 675 |
| Hoogte opening zijdeur | 1.072 | 1.072 |
| Hoogte opening achterdeur | 1.292 | 1.292 |
| Breedte opening achterdeur (links / rechts) | 756 / 869 | 756 / 869 |

Laadvolume in m³

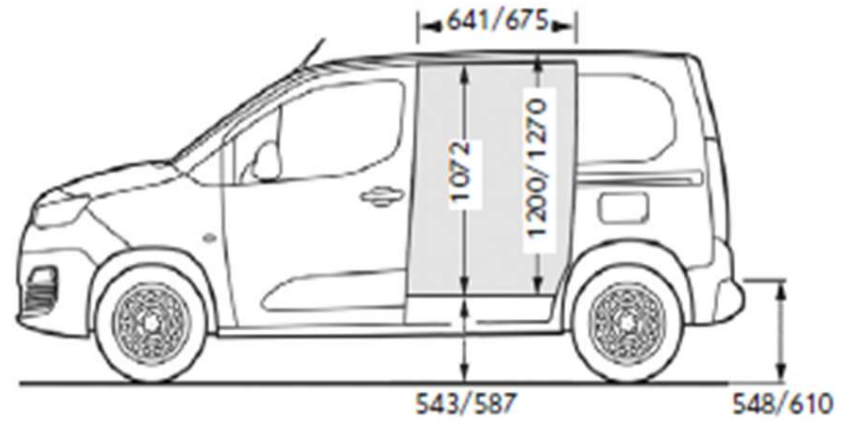
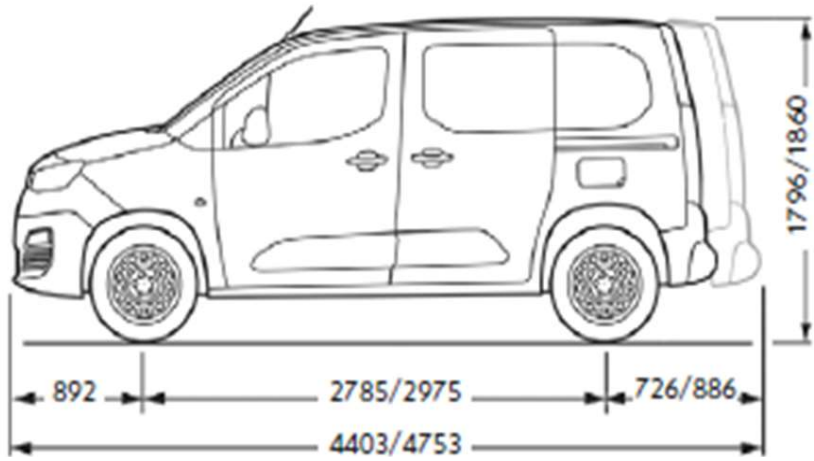
| | L1 | L2 |
|-------------------|-----|-----|
| Totaal laadvolume | 3,3 | 3,9 |

Draaicirkel in m

| | L1 | L2 |
|---|---------------|-------|
| Tussen trottoirs (i.c.m. Worksite Pakket) | 10,82 (10,85) | 11,43 |
| Tussen muren (i.c.m. Worksite Pakket) | 11,31 (11,33) | 11,92 |

DOBLÒ - lijntekeningen

L1 / L2



Fia

